

Ref : ARJOR987355679



Général

Constructeur : Dehler
Année : 2008
Longueur : 13,70
Tirant d'eau : 2,55
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Epoxy
Largeur : 3,86
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Volvo
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Commentaires :
Transmission : Saildrive

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Commentaires :
Transmission : Saildrive
Réservoir : 2

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar (démonté)

Détails sondeur :

Détails traceur : Centrale de navigation RAYMARINE ST 90 avec cartes Caraïbes, Amérique du Sud, Australie, Nouvelle Zélande

Détails dessalinisateur : Dessalinisateur DESALATOR DC Freedom 60L/h (2015, 120 heures de fonctionnement)

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails décapeur : Décapeur électrique (2014) avec bande de coupe

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Détails décapeur : Décapeur électrique (2014) avec bande de coupe

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave 6CV (à revoir)Pile à combustible (EFOY)

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : Zodiac 2,40m + grappin et chaine inoxMoteur HB Mercury 3,3 CV 2 temps (2022) très peu utilisé

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage WEBASTO Airtop 5000 avec 6 sorties (démonté)

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Chauffage WEBASTO Airtop 5000 avec (démonté)

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Très beau voilier de course/croisière, bien entretenu. Bien équipé.

Voilier de course/croisière avec un intérieur élégant, en polyester monolithique, mousse à cellules fermées et résine époxy (peu sensible à l'osmose), mât et bôme en carbone, construit par le chantier Dehler en 2008.

Une des dernières unités construites par le chantier Dehler avant son rachat par Hans.

Un yacht qui fait la différence : le fameux constructeur allemand lance un modèle qui allie tous les atouts d'un authentique Dehler à une panoplie de véritables innovations. Le Dehler 44 séduit par ses performances hors pair sous voiles, sa sécurité extrême, une multitude de détails techniques raffinés et sa qualité exceptionnelle de construction. Son pont en teck, son design élégant, à l'extérieur et à l'intérieur, à la fois puissant voilier de régates et croiseur bien aménagé : une réalisation unique, à découvrir !

Cette unité a toujours été très bien entretenue, avec notamment un stockage à sec en hiver jusqu'en 2015. Son premier propriétaire l'a utilisé pour régater lors de la participation à plusieurs Fastnet. Il l'a spécialement équipé pour le voyage avant son départ de France en 2015 : gréement neuf, ajout d'un étai de trinquette, dessalinisateur, pile à combustible. Le propriétaire actuel a animé les régates en Polynésie française, notamment la Tahiti Pearl Regatta, et l'a utilisé pour des croisières familiales et entre amis dans les îles sous le Vent et aux Tuamotu.

Bateau situé en Polynésie Française Papeetisé.





























































